

L.O.O.T. INFOWIJZER



DECEMBER 2011

INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFOON
- 3. DE LEZER REIST....
- 5. VAN DE CLUBS
- 6. UIT DE CLUBBLADEN
- 10. MOTORNIEUWS
- 16. NACHTMERRIE..
- 22. L.O.O.T. TOERSTANDEN
- 26. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt februari 2012. Uw kopij gaarne voor 22 januari naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester (waarnemend)	Frank van Dijk	078-6102204	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Helen Veerman	06-20366277	helenveerman@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Meerkoetstraat 42 3334 SW Zwijndrecht 078-6102204 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

De lezer reist: Op naar Val Thorens



Pim van Dongen had een droom. Eentje die gevoed werd met het uitzicht vanuit een wintersportbus. De pasweg naar Val Thorens, in de Franse Alpen, zou die ook op de motor kunnen? Dit jaar kwam het er van.

Tijdens onze trip eind september, begin oktober hadden vriend Richard en ik ook een dagje Val Thorens ingebouwd. Voornamelijk om eens te zien hoe alles er daar in de zomer uitziet zonder sneeuw. Nou ja zomer, dat was het volgens de kalender niet meer, maar het weer was er niet minder om! Ook wilde ik eens kijken hoe ver ik de berg op kon rijden, want als je in Google Maps tikt dat je vanuit Val Thorens naar Orelle – in het volgende dal – wilt, stuurt Google Maps je over de top heen die op 3000 meter hoogte ligt en slechts bereikbaar is over onverharde weggetjes!



Zwaar deprimerende bedoening

Vanuit Challes-les-Eaux, waar we op de camping stonden, reden we tot Albertville over de Franse snelwegen. Dat kost geld, maar schiet wel op. Na Albertville volgden we de N90 naar Moûtiers. Daar reden we een pas op en slingerden we via St-Martin-de-Belleville en Les Menuires naar Val Thorens. Wat gelijk opviel waren de bergtoppen, die behoorlijk aan de witte kant waren. Met de motor over de top heen rijden zou dus onmogelijk zijn.... dacht ik.

Na een bezoekje aan een gesloten Snowcafé en een gesloten Le Monde reden we de winkelstraat van Val Thorens in om een kijkje te nemen bij het hotel waar ik de afgelopen jaren had gelogeed. Natuurlijk was ook dat gesloten. Het Centre Sportif was wel geopend, maar binnen was het een zwaar deprimerende bedoening. Snel weer terug naar buiten, waar de zon de herfst geheel deed vergeten.

Blubberig en steiler

Omdat er in Val Thorens verder niets te doen was, reden we maar alvast een stukje de piste op om te kijken hoe ver we zouden kunnen komen. Vanaf het plein reden we langs restaurant Mes en Vork, waarna we via de liftingangen Morraine en Portette de groene piste Deux Lacs opreden. Dit bleek in de zomer een mooie gravelbaan te zijn. Langs de liftuitgang van Deux Lacs reden we via de lift van Moutiere door naar het Funparc. Hier begon alles een stuk blubberiger en steiler te worden. Ondanks dat de achterband van al op de slijtnok zat en mijn banden ook al voor de helft versleten waren, ging alles nog steeds lekker.

We reden inmiddels in de schaduw van de berg waardoor alles een stuk natter was. Via de rode pistes Falaise en Chamois en over de erg smalle slingerweggetjes die de pistes kruisten, reden we steeds verder omhoog. De V-Stroms moesten hard werken. Op een gegeven moment raakte ik verstrikt in de blubber. Van de weeromstuit trok het idee om over dezelfde weg weer naar beneden te rijden me helemaal niet aan. De weg was dermate stijl en modderig dat naar beneden rijden via de zonkant van de berg me een beter idee leek. Met de hulp van Richard, die een eindje verderop reed, trokken we de V-Strom los. Natuurlijk niet meteen, want eerst schoot Richard wat foto's van mijn gestuntel.



GPS staat op 2999 meter!

Over tientallen zeer steile haarspeldbochten reden we hoger en hoger de berg op. De omgeving om ons heen begon ook steeds meer witte plekken te vertonen wat een teken was dat we in het gedeelte zaten waarvan ik eerder nog dacht dat we het niet zouden halen. Uiteindelijk stonden we boven op de berg. Richard reed nog even door naar de uitgang van de Funitel Grand Fond en zelf reed ik onder het station door naar het paadje dat ons naar Orelle zou leiden. De hoogtemeter op

mijn GPS stond inmiddels op 2999 meter hoogte.

Het paadje naar Orelle lag vol verse sneeuw met middenin een spoortje waar we overheen konden rijden. Eenmaal bij de uitgang van de Rossaël lift stonden we weer heerlijk in het zonnetje. Via de blauwe piste Gentianes, die af en toe gelijk liep met de rode Mauriennaise reden we ontspannen naar beneden. De rode piste was op sommige stukken een stuk toch iets steiler dan ik gedacht had en met wat aanwijzingen van Richard lukte het me om op het minder steile stuk te komen. De natuur om ons heen werd steeds mooier naarmate we verder de berg afdaalden. En dat werd alleen maar mooier naarmate we het centrale plein van Orelle naderden.



Blèren over een boardpad

Via ons zogenaamde blèrpadje, waar we in de winter altijd heerlijke snelheden behalen met boarden, reden we naar het bergrestaurantje van Orelle. We bevonden ons inmiddels op een hoogte van 2300 meter. Dezelfde hoogte waarop Val Thorens ligt, maar dan aan de andere kant van de berg. Nu moesten we het dorp Orelle zelf nog zien te bereiken, over een zanderig steil en onverhard bospad, waar geen eind aan leek te komen door de 35

haarspeldbochten.



Op een hoogte van 880 meter kregen we weer asfalt onder onze banden. Zelden was ik zo blij over een rit. We hadden het gedaan, maar Google krijgt van mij nooit gelijk dat dit de snelste weg van Val Thorens naar Orelle is! Leuk detail: ook het bordje in Orelle onderaan het bosbad zegt 'Route privée viabilité incertaine danger'.

In totaal reden we 28 offroad kilometers, waarvan 700 meter stijgend en 2220 meter dalend.

VAN DE CLUBS

WIJZIGINGEN CORRESPONDENTIE ADRES:

secretariaat M.C Free Wheels.

Oude adres:

Meiberg 27

8111 CC Heeten

Nieuwe adres :

R. in 't Veld

Sinterstraat 5

8111 EA Heeten

Tel: 06-52435645



UIT DE CLUBBLADEN



“We gaan naar een camping in Belfast , die nergens vermeld staat , maar waar men iets over gelezen had in een blad. We vinden deze midden in een buitenwijk maar er zit een groot hek omheen wat op slot zit. Iemand die er binnen loopt verteld dat we de sleutel moeten halen bij het Ice en Bowlingcentre. Het lijkt wel eenkamp. “

“ Kom je met de motor de werkplaats in rijden , hebben ze net de vloer in de boenwas gezet. Best pijnlijk zo’n live show voor je collega’s. “

“Bij Millingen aan de Rijn kwamen we weer op Nederlands grondgebied en voor zover een van ons dat nog niet wist , dan werd die er wel door aan herinnerd door de hernieuwde aanwezigheid van die akelige drempels. “

“De GPS weet inmiddels al dat wij favoriete gebruikers zijn van ijs , want in het plaatsje Manderveen bij Peddemors partycentertrum gaf onze Zumo aan : afslag ijs eten links af. “

“Hier zag je weer hoe onbeschoft automobilisten zijn en geen enkel inzicht hebben als weggebruiker. De slogan van “geef je verstand is voorrang” zijn ze allang vergeten. Nee, ikke, ikke en ikke eerst was hier duidelijk waarneembaar, ondanks tegenliggers die gedwongen werden om maar aan de kant te gaan voor de aso’s in blik.”

Brough, een heel dure motor



De 1928 Brough Superior SS100, ooit het snelste landvoertuig ter wereld, staat te koop voor 300.000 pond.

De Britse machine reed in de jaren 30 van de vorige eeuw al 203 km/uur, ongeveer vier keer sneller dan de gemiddelde auto toentertijd.

De bijzondere motor kreeg bijnamen als 'Moby Dick' en de 'Rolls-Royce van de motorwereld'. Het voertuig hield het snelheidsrecord twintig jaar in handen en rijdt zelfs vandaag de dag nog prima, zegt de eigenaar. Het door George Brough gemaakte voertuig was voor 83 jaar in bezit van dezelfde familie. Alle onderdelen, met uitzondering van de versnellingsbak, zijn nog origineel.

Uit de Koppeling van MC West – Friesland

Nooit grappig

Een panter met een tijgerprintje, is nooit grappig

Een pyromaan die uit zijn as herrezen is, is nooit grappig

Een travestiet "miss pikkie" noemen, is nooit grappig

Een mal geworden mallenmaker, is nooit grappig

Op een begrafenis rouwkost serveren, is nooit grappig

Een crematoriummedewerker die in zak en as zit, is nooit grappig

Op de foto genomen worden, is nooit grappig

In het abattoir een geslachtsziekte oplopen, is nooit grappig

Een houthakker die het bijltje erbij neerlegt, is nooit grappig

Een kind adopteren bij de afhaal-Chinees, is nooit grappig

In een pak een bank binnenstappen en zeggen dit is een overall is nooit grappig

Bij een visboer een Foe Yong Haai bestellen is nooit grappig

Een barman die je glazig aankijkt is nooit grappig

In een doodlopende tunnel het licht zien is nooit grappig

Een misdadiger die het aan zijn rug heeft omdat hij zwaar crimineel is, is nooit grappig

Als je bezig bent met logisch nadenken en dat ontgaat je een beetje, is dat nooit grappig

Veiligheid en motorrijden (3)

Prinsjesdag. In alle kranten stond een foto van de auto van Ruud Lubbers. Hij was met een behoorlijke snelheid tegen de muur van een advocatenkantoor in Den Haag gereden. De schade aan de auto was aanzienlijk, maar daar bleef het gelukkig bij. Hoe anders zou de situatie zijn afgelopen als de oud minister-president de aanrijding niet met de auto, maar met de motor had gehad. Nu was het lachen en leedvermaak voor de omstanders, terwijl er anders vrijwel zeker een ambulance aan te pas had moeten komen.

In de afgelopen periode stonden ook twee trieste berichten in de krant. Bij Dordrecht kwam de bekende striptekenaar Minck Oosterveer (50) bij een motorongeluk om het leven. Enkele dagen daarvoor verongelukte een 29-jarige motoragent bij Didam tijdens de uitoefening van zijn functie. Beide mannen waren ervaren motorrijders. De agent zelfs beroepshalve. Desondanks zijn ze ineens overvallen door een situatie, waarvoor hun ervaring en inzicht niet voldoende was. Het lezen van zulke berichten doet wat met je als motorrijder.

Het betekent dat wat deze mannen is overkomen ook iedere willekeurige motorrijder kan overkomen. Het enige dat we daar zelf aan kunnen doen is ons bewust te zijn van een aantal zaken en daar zoveel mogelijk naar te handelen.

Voor de beeldvorming eerst maar eens wat duidelijke cijfers.

In 2009 kwamen in Nederland 720 mensen om in het verkeer, waaronder 70 motorrijders (gegevens KNMV). Dit is bijna 10 procent van het aantal dodelijke slachtoffers. Hoeveel dit er zijn wordt pas duidelijk als je bedenkt, dat motorrijders maar ongeveer 1 tot 1,5 procent van het aantal door voertuigen op de wegen afgelegde kilometers voor hun rekening nemen. Door het jaar heen is het percentage motoren op de weg niet hoger dan 1,5%. Dat automobilisten minder oog hebben voor motorrijders heeft hier zeker mee te maken.

Waarom is motorrijden desondanks dan zo aantrekkelijk? In een Belgisch rapport worden een aantal zaken benoemd:

- Beleving, genot, plezier, het ontsnappen aan de dagelijkse beslommeringen.
- De dynamiek van het rijden; Het ervaren van de explosieve versnelling van de motor; Het manoeuvreren en het bochten nemen zoals alleen met een motor mogelijk is.
- Het testen en opzoeken van de grenzen van de berijder en de machine.
- Het sociale aspect van het tot een speciale groep behoren. Motorrijders zijn anders met elkaar verbonden dan automobilisten.
- Het gevoel om te kunnen heersen over de machine en de omstandigheden in het verkeer.
- Identificatie met de motorfiets. Voor sommigen is de motor een statussymbool en geeft het motorrijden status.
- Sommige motorrijders krijgen op de motor een flow-effect. Ze menen dat ze zowel de motor als het verkeer perfect beheersen en overschrijden daarbij grenzen door overmoed.

Het zal duidelijk zijn dat in de voorgaande opsomming van aantrekkelijkheden van het motorrijden een paar zaken worden genoemd, die gevaar kunnen opleveren. Daar komt nog bij dat de gemiddelde motorrijder (veel) minder dan 5000 kilometer per jaar rijdt, waarbij in de winter in het geheel niet wordt gereden. Het gebrek aan ervaring is dan ook een groot risico. Bekend zijn de eerste mooie weekenden in het voorjaar, waarin helaas veel motorrijders om het leven komen.

Bij ongelukken in het algemeen loopt het voor 44% van de verkeersdeelnemers goed, dus zonder letsel af. Bij ongelukken met een motor is dat maar in 7 procent van de gevallen. In vergelijkbare situaties is de motorrijder dus altijd in het nadeel. Deze wetenschap dient iedere motorrijder zich voortdurend bewust te zijn.

Wat je zelf kunt bijdragen aan meer veiligheid op de motor:

- Houd afstand. De ruimte vóór je is van levensbelang. Onthoud dat het gevaar in de meeste gevallen voor je zit. Het bewaren van voldoende ruimte vóór de motor maakt dan alles uit.
- Goed kijken is van levensbelang. Veel gevaar is tijdig te signaleren door alert te zijn en goed te kijken. (Daar zijn ook trainingen voor.)
- Zorg dat je uitgerust op de motor stapt. Vermoeidheid is op de motor al gauw een dodelijke ziekte.
- Sluit niet klakkeloos aan in een file. Wanneer een achteropkomende automobilist niet tijdig weet te remmen, kun je geen kant meer op en zijn de gevolgen zeer ernstig. Rijd rustig een paar auto's voorbij alvorens te stoppen of passeer de file stapvoets.
- Lijd niet aan zelfoverschatting. De motor is tot veel meer in staat dan zijn berijder. Leer je eigen beperkingen kennen en beheersen.
- Don't push your luck! Dat het al jaren goed is gegaan, geeft geen enkele garantie voor de toekomst.

Door bewust om te gaan met de motor en het verkeer is de kans om een ongeluk te krijgen al een heel stuk te reduceren. Onze kwetsbaarheid is en blijft groot. Wees je daarvan te allen tijde bewust!

Joost van Blokland.
MC Bicyclette

N.B. In het voorgaande artikel heb ik hier en daar gebruikgemaakt van gegevens uit het rapport Steunpuntnota Motorrijders van het Steunpunt Verkeersveiligheid.



Motornieuws



Burgemeester: 'Snelheid op dijken in Lingewaard naar 60'



De overlast van motoren op de dijken in Lingewaard kan alleen bestreden worden als de maximumsnelheid wordt verlaagd naar 60 kilometer per uur. Dit stelt burgemeester Harry de Vries van Lingewaard naar aanleiding van de aanhoudende discussie over verkeersveiligheid op de dijken.

"Bij een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur zijn motorrijders niet te beboeten", zo stelt hij. Het verlagen van de maximumsnelheid tot 60 kilometer per uur moet volgens de burgemeester worden gecombineerd met snelheidsverlagende wegmaatregelen als drempels en chicanes.

Vrijwel elk mooi weekeinde is er wel een incident met een motorrijder op de Betuwse dijken. Afgelopen zondag nog reed bij Doornenburg een motorrijder van de Rijndijk.

Probleem voor Lingewaard is dat de gemeentekas nauwelijks of geen ruimte biedt voor het herinrichten van 80-kilometerwegen naar 60 kilometer. Een dergelijke herinrichting is ook niet eenvoudig omdat vrachtwagens, tractoren en hulpverlenende instanties er zo min mogelijk hinder van moeten hebben.

Benzineprijs niet te hoog

Althans, volgens een onderzoek...

Het volgende is haast niet te geloven als je onlangs getankt hebt en daarbij per ongeluk de literprijs gezien hebt, maar de prijs van benzine wordt niet kunstmatig hoog gehouden. Dat blijkt uit onderzoek dat minister Verhagen van Economische Zaken heeft laten uitvoeren, meldt de NOS. De markt werkt naar behoren, is zelfs de conclusie.

De Tweede Kamer vroeg om het onderzoek omdat de benzineprijs langzamer leek te dalen dan de olieprijs en de koers van de dollar, maar volgens de onderzoekers bewegen de prijzen wel degelijk mee. De hoge prijzen langs de snelweg komen doordat daar vooral zakelijke klanten komen. Als automobilisten alleen zouden tanken bij goedkope pompen aan andere wegen, dalen de prijzen langs de snelweg vanzelf, zeggen de onderzoekers.

Kortom, het ligt dus aan ons.

Geen files meer als kwart met de motorfiets gaat



In de praktijk zal het wel niet zover komen, maar als een kwart van de automobilisten met de motorfiets zou gaan, zouden er geen files meer zijn. En als 10% de overstap zou maken, zouden de files worden gehalveerd. Tenminste in België, zo blijkt uit een [modelstudie](#).

Het onderzoek werd verricht door het bureau Transport & Mobility Leuven, dat nauwe banden onderhoudt met de K.U.Leuven en het Nederlandse TNO. De impact op verkeersafwikkeling van een overstap van auto naar motorfiets werd bestudeerd aan de hand van een case study waarbij het verkeer op het snelwegtraject Leuven-Brussel gesimuleerd is met een dynamisch verkeersmodel. In het scenario bekeek men wat er gebeurt als tien procent van de automobilisten met de motor gaat. Gewoonlijk ontstaan op dat traject vanaf 06:40 uur files die tegen 8:00 uur leiden tot 14 minuten vertraging. In totaal goed voor 1925 voertuigverliesuren.

Simulaties van het motorfiets-scenario laten zien er eveneens om 6:40 uur een file ontstaat. De file groeit echter minder snel aan en op haar hoogtepunt reikt ze ook minder ver. Het maximale reistijdverlies bedraagt 6 minuten. De file verdwijnt ook sneller. In het motorfiets-scenario worden in totaal 706 voertuigverliesuren opgelopen. Tegenover het referentiescenario komt dit neer op een reductie met 63%.

Als dit cijfer wordt geëxtrapoleerd naar het volledige hoofdwegennet, dan kunnen in België dagelijks 15.000 voertuigverliesuren worden uitgespaard, wat equivalent is met een totale kostenbesparing van ongeveer €350.000 per dag. Ook becijfert de studie dat als 25 procent van de automobilisten zou overstappen op de motorfiets, de files compleet zouden verdwijnen.

Nog een GS-concurrent.



Vorig jaar moesten we het met een concept doen. Nu ging op de EICMA gelukkig het doek van de definitieve versie af. En één ding is meteen duidelijk na de presentatie van de Honda Crosstourer; de aanval is geopend op het BMW GS-succes. Een paar weken geleden kwam Triumph met de Tiger Explorer, nu is het dus aan Honda.

Crosstourer vooral tussen sportief en allroad in. Sportief vanwege onder andere het VFR1200F-blok (1237cc V4), allroad door bijvoorbeeld de lange veerweg van de voorvering. Met een 19 inch voorwiel en een 17 inch achterwiel wordt voorgaande extra benadrukt. Natuurlijk ontbreekt Honda's Dual Clutch Transmission-systeem niet. Althans, als je voor de DCT-versie, kiest. Dankzij diverse

updates is dit systeem alweer een stukje verder ontwikkeld.



Je kunt zelf schakelen, door gebruik te maken van twee knoppen aan het stuur, of kiezen voor de automaat. De automaat biedt de keuze tussen een D-stand (rustig rijden) en een S-stand (sportief rijden). De automaat is door een druk op de eerdere genoemde schakelflippers altijd weer

uit te schakelen. Bovendien kun je gemakkelijk wisselen tussen drie rijmodus. En dat alles voor 'slechts' tien kilogram meer, 275 kilo ten opzicht van 285. En dat is zwaar... Daarnaast zit er standaard traction controle gemonteerd op de nieuwe Crosstourer alsmede een gecombineerde ABS-systeem. Anders nog iets?

Het maximale vermogen ligt op 129,3 pk bij 7750 toeren per minuut. Het maximaal koppel meet 126 Nm. bij 6.500 toeren. Met 21,5 liter benzine aanboord is de kans groot dat zadelpijn eerder zal optreden als een lege tank... De 2012 VFR1200X Crosstourer, zoals Honda de nieuwste telg officieel noemt, wordt gelanceerd in zilver, wit, zwart en natuurlijk rood.

Geheel in BMW-stijl is de lijst met accessoires zo lang dat onze database zou gaan protesteren als wij dat allemaal in deze tekst meenemen. Binnenkort maakt Honda Nederland de verkoopprijs bekend.



Niet alle motorfietsen en scooters geschikt voor nieuwe brandstof

Binnen enkele jaren zal de nieuwe brandstof E10 breed beschikbaar zijn op de Nederlandse markt. E10 is een mengsel van 90% fossiele brandstof en maximaal 10% biobrandstof (Ethanol).

Uit gegevens van de ACEM, de Europese koepelorganisatie van motor- en scooterfabrikanten, blijkt dat niet alle motorfietsen en scooters de nieuwe brandstof kunnen tanken.

Om die reden lanceert het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvdM) een E10 check voor motorfietsen en scooters. Met deze check kan je eenvoudig zien of je motor of scooter de nieuwe brandstof kan verdragen. Deze check is ook al beschikbaar voor auto's.

E10 is momenteel nog maar zeer beperkt beschikbaar in Nederland. Maar in Frankrijk en Duitsland wordt het wel al op grotere schaal aangeboden. Er zijn in Frankrijk en Duitsland zelfs benzinestations waar Euro95 vervangen is door E10.

Wij raden motorrijders die naar Duitsland of Frankrijk gaan met hun motorfiets de E10check te gebruiken om te controleren of zij op E10 kunnen rijden. Mocht dat niet het geval zijn en er is geen Euro95 beschikbaar, dan raden wij aan Euro98 te tanken.

Check de **E10check** op www.jebentsnelduurzaamopweg.nl

Goede verkeersregeling beter voor luchtkwaliteit

Met een goede afstelling van verkeerslichtenregelingen is de luchtkwaliteit aanzienlijk te verbeteren. Dat blijkt uit een proef van TNO in Helmond. Dat de luchtkwaliteit afhankelijk is van de verkeersafwikkeling is al bekend uit modelonderzoek. In opdracht van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) heeft TNO nu uitgezocht of ook via praktijkmetingen kon worden vastgesteld dat dit het geval is. De invloed van verkeersmanagement op de luchtkwaliteit is onderzocht door de luchtkwaliteit bij één geselecteerde kruising in Helmond te meten. Tijdens een periode van twee maanden is op deze kruising dagelijks geschakeld tussen een lokaal- en een netwerk geoptimaliseerd verkeerslichtregelregime. Ter hoogte van de kruising werden black carbon, NO en NO₂ concentraties gemeten. De verschillen waren aanzienlijk. Analyse van de meetresultaten laat volgens Arjan Eijk van TNO duidelijk de invloed van verkeersregelregimes op de lokale luchtkwaliteit zien. Het verschil tussen beide regelregimes in de verkeersbijdrage aan de lokale luchtvervuiling loopt op tot 20%. 'Dit toont aan dat dynamisch verkeersmanagement de verkeersemissies significant kan beïnvloeden en daarmee ook de lokale luchtkwaliteit in de stedelijke omgeving', aldus van Eijk.

Ook in Helmond beproefde TNO het effect van Groen DVM (minder stops voor het gemotoriseerde verkeer door het aanpassen van de groentijden voor de verschillende richtingen). De gemiddelde wachtrij voor de totale kruising kon hiermee met 38-52% in de spitsperiodes worden teruggebracht. Dit leidt tot minder stops voor het gemotoriseerde verkeer en dus tot een aanzienlijke vermindering van de uitstoot. Ook de gemiddelde snelheid gaat omhoog wat gunstig is voor emissiereductie. Emissie simulaties voor de kruising geven een 8,2% daling van de NO_x, wat direct bijdraagt aan de verbetering van de luchtkwaliteit, aldus TNO.

Gestolen motor terug dankzij iPad

Dankzij een iPad met internetverbinding had een Eindhovense persfotograaf binnen de kortste keren zijn gestolen motor terug. Met behulp van gps -gegevens kon de fotograaf zijn motor traceren, waarna de politie het voertuig veilig stelde.

Dankzij de iPad in een bagagekoffer op de motor kwam de fotograaf er achter dat het voertuig in een bosperceel geparkeerd stond. De motor bleek onbeschadigd.

De opgeluchte fotograaf is blij dat de politie ondanks het nachtelijke uur onmiddellijk in actie kwam. "Die verdienen een dikke pluim", aldus de fotograaf.

Nieuws over de Westerschelde tunnel

Het tunneltarief voor motorrijders wordt verlaagd en motorrijders moeten de tolkassa eenvoudiger kunnen passeren.

De Zeeuwse automobilisten gaan meer motorrijtuigenbelasting betalen (gemiddeld 25 euro per jaar) en met de opbrengst ervan worden de tarieven van de Westerscheldetunnel voor een deel van de gebruikers verlaagd.

Ondanks verzet van de eendrachtig optredende oppositie (D66, PvZ, GL, CU, SP en PVV) stemden de Staten van Zeeland gisteren met dit plan in. De coalitie van VVD, PvdA, CDA en SGP was sterk genoeg. Die vier fracties hadden bij de vorming van een nieuw dagelijks provinciebestuur afgesproken dat de motorrijtuigenbelasting omhoog zou gaan. Dat was een vurige wens van de PvdA. Voor de VVD en de SGP hoefde dat niet zo nodig, maar, zoals Kees Bierens (VVD) het zei: "Bij college-onderhandelingen moet je geven en nemen." De provinciale opslag op de motorrijtuigenbelasting was al acht jaar niet verhoogd, ook niet met de inflatie. Een eenmalige aanpassing achtte Bierens dan ook best te verdedigen.

Het plan is de t-tagtarieven in 2012 niet verhogen. De veelgebruikerskorting gaat van 12,5 naar 20 procent van het t-tagtarief en het aantal passages om ervoor in aanmerking te komen van 200 naar 150. De tunnel wordt goedkoper voor kleine vrachtwagens, bestelbussen, campers en motorrijders. Ook komen er vier tolvrije dagen.

De NV Westerschelde tunnel is voorts op zoek naar een methode om een vlotte doorgang van motorrijders langs de kassa mogelijk te maken. Motorrijders die vaak gebruik maken van de tunnel, zijn aangewezen op de t-tag. Anders dan bij een auto kunnen ze het kastje echter niet aan de voorruit plakken en moeten ze stoppen om het tevoorschijn te halen.

Wegen niet klaar voor winter

De Nederlandse wegen zijn nog niet klaar voor de winter. Brancheorganisatie VBW Asfalt verwacht vooral problemen op de provinciale en gemeentelijke wegen. "Het baart ons zorgen", zegt Evert de Jong van VBW Asfalt.



"Nogal wat wegen hebben achterstallig onderhoud, terwijl de budgetten van gemeenten en provincies voor reparaties drastisch naar beneden zijn geschroefd." Gemeenten zijn nu nog bezig om reparaties uit te voeren aan kapot wegdek. "Dat kan nog net, want de vorst zit nog niet in de grond", zegt een woordvoerder van het CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. "Het heeft nog zeker zin, want de schade wordt alleen maar

erger als het harder gaat vriezen. Gemeenten en provincies moeten echter niet te lang wachten."

De Jong vindt echter dat wegbeheerders al veel te lang hebben gewacht met het nemen van maatregelen. "Uit onze cijfers blijkt dat juist nu het meest aan de weg wordt gewerkt", zegt hij. "Dat is kwalijk, want november is een kritische periode. Vorig jaar viel deze maand ook al het eerste pak sneeuw." Gemeenten en provincies doen er volgens De Jong goed aan om in de zomer de zaken op orde te hebben.

Ook Rijkswaterstaat moet gepland onderhoud uitstellen door plotselinge schade aan de hoofdwegen. "Er ontstaat absoluut geen gevaarlijke situatie voor de weggebruiker", aldus een woordvoerder van Rijkswaterstaat. "Het is voor ons geen optie om wegen vaker te vernieuwen. Dat is vele malen duurder. Ongeplande reparaties zijn tegenwoordig goed en snel uit te voeren, waardoor dat bovendien minder hinder oplevert voor de autogebruiker."

De Noordelijke Motorbeurs

Op de Noordelijke Motorbeurs presenteren ca. 120 bedrijven en organisaties hun producten en diensten. Naast de vele nieuwe en gebruikte motoren kun je verder onder andere kleding, accessoires, vakanties, verzekeringen, (voortgezette) rijopleidingen, gehoorbescherming en gereedschappen vinden.

Daarnaast zijn er diverse organisaties en (overheids)instanties aanwezig.

Aanvangstijden

Vrijdag 20 januari 2012: 18.00 - 22.00 uur
Zaterdag 21 januari 2012: 10.00 - 18.00 uur
Zondag 22 januari 2012: 10.00 - 18.00 uur

Prijzen

Aan de kassa
Volwassen: € 11,50
65+ / kinderen 8-12 jaar: € 5,75
Kinderen tot 8 jaar: gratis

Bezoekersinformatie

De Noordelijke Motorbeurs
Leonard Springerlaan 2 (martiniplaza)
Groningen
Tel.: 050-5776940

NACHTMERRIE ? (Kerstverhaal)

Het was een troosteloze boel in de cel. Kaal, koud, een tafeltje waarop een karaf met wat water en twee tinnen mokken. Langs één wand een houten stapelbed met vooroorlogse strozakken als matras en één paardendecken per persoon. In de hoek een soort emmer met wc-bril/klep constructie om je behoefte te doen.

Het enige uitzicht - nou ja, uitzicht - was een blik op de berijpte toppen van een spar en van een ontbladerde berk tegen een grauwe hemel.

Dat was alles wat ze konden ontwaren door het hooggeplaatste raam van de Tsjechische politiecel. Aan de buitenkant zaten natuurlijk tralies.

Het vooruitzicht dat hier kerst gevierd ging worden stemde niet bepaald vrolijk. En wat daarna zou gebeuren was helemaal beangstigend.

Chris keek mat naar Erik, Erik keek mat terug. Hij zuchtte.

Dít had hij nooit verwacht toen hij z'n plannetje smeedde om een Velorex driewieler te 'ontvoeren' uit Tsjechië.

Het leek allemaal onschuldig genoeg. Maar het liep niet helemaal zoals verwacht.

En toen bleek Tsjechië anno 1998 toch iets anders te zijn dan het vertrouwde westen. Perestrojka, Glasnost en Wende ten spijt...

"Wat zei die politiechef nou ?", vroeg Chris. "Vóór kerst is de rechter niet beschikbaar, dus gaat ie ons hier 7 dagen vasthouden voordat we voorgeleid worden?"

Vraag me af trouwens of we of we er echt mee opschoten als we eerder aan de beurt waren", vervolgde hij "de chef zei dat voor dit soort vergrijpen makkelijk 3 tot 5 jaar wordt opgelegd.

Wat een nachtmerrie...".

Erik zweeg. Hij zoog bedachtzaam aan het laatste stukje van z'n sjekkie dat hij nog tussen z'n vingers kon houden zonder zich te branden. Z'n shag was bijna op.

Hij wist even niet wat ie moest zeggen, voelde zich volledig verantwoordelijk voor de situatie waarin hij, en erger nog, z'n maatje Chris, zich nu bevond.

Had ie Chris er maar buiten gelaten. Maar ja, da's mosterd na de maaltijd. Het leek ook allemaal zo logisch, makkelijk en leuk, overdacht hij...

Die zomer waren Chris en z'n vrouw Eeva op de R80 met zijspan op vakantie geweest in Tsjechië.

Vanuit de voormalige DDR waren ze afgezakt door het Ertsgebergte richting Praag, om daarna via Slowakije naar Hongarije door te stoten.

Toevallig, en zonder dat ie het van Chris wist, had ook Erik met z'n vriendin Marie-Antoinette - Marie-A zoals hij haar altijd noemde - z'n zomervakantie in Tsjechië doorgebracht.

Niet op de Guzzi deze keer, maar ze hadden hun fietsen op de trein gezet en hadden in zuidwest Tsjechië een fietsvakantie gedaan.

Marie-A 'verzamelde' driewielers en had naast een Guzzi V50 combi ook een Piaggio driewieler. Zo'n vrachtwagentje dat vroeger wel door plantsoendienstten werd gebruikt.

Haar grote wens was een Velorex driewieler en tijdens deze vakantie keken ze of ze er mogelijk een konden scoren.

En ja hoor... In een kroegje ontmoetten ze een boer die een compleet exemplaar in z'n schuur had staan. In gebroken Duits vertelde hij dat ie de Velorex ooit had gekocht als invalidervoertuig, omdat z'n heup versleten was. Nu hij een nieuwe heup had gekregen gebruikte hij de driewieler niet meer en hij wilde hem best verkopen.

Ze kwamen een prijs overeen en Erik sprak af dat hij hem in de dagen vóór kerst zou komen halen.

Dát was nog eens een tof kerstcadeautje voor Marie-A.

Toen hij Chris na de vakantie sprak - "hé... waren jullie ook in Tsjechië ?" - vroeg hij of die zin had om vóór kerst mee te gaan naar Tsjechië.

Chris hoefde niet lang na te denken. En dus laadde hij een paar dagen voor kerst z'n spullen al vroeg in het span en ging die op weg naar Erik in Zutphen.

Die had de Peugeot Boxer Diesel geritseld van een neef met een eigen bedrijfje en daarmee vertrok het tweetal richting zuid Duitsland.

Het plan was om ergens achter Regensburg de grens over te steken.

Erik had Chris uitgelegd dat ze de Velorex niet zomaar konden meenemen. Omdat het een exemplaar betrof van vóór 1968 werd het beschouwd als industrieel historisch erfgoed en dat kon alleen uitgevoerd worden met schriftelijke toestemming van het nationaal historisch museum in Praag.

Die toestemming kon je gevoeglijk op je buik schrijven, volgens Eerik, dus had ie het volgende bedacht...

Ze zouden de Velorex démonteren en in onderdelen het land uit brengen. Voor individuele onderdelen gold die regel namelijk niet.

Hij had daarom met de boer afgesproken dat ze 1 of 2 dagen zouden sleutelen in de schuur, en vóór kerst weer betrokken zouden zijn.

De boer zou een brief in het Tsjechisch schrijven waarin de koop van de Velorex onderdelen - Erik had benadrukt dat het woord onderdelen werd gebruikt - werd bevestigd, plus een verklaring dat hij daadwerkelijk had betaald. Voor het geval de douane zich afvroeg...

De rit naar het zuidoosten verliep voorspoedig en saai. Zij het dat naarmate ze zuidelijker kwamen, er meer sneeuw lag en het landschap meer en meer winters werd.

Hier en daar was in de dorpjes en bij huizen ook wat kerstversiering te zien, waardoor je niet vergat dat het kersttijd was. Laat in de namiddag kwamen ze in een Duits grensdorpje aan waar ze een sfeervol en betaalbaar hotelletje vonden. De volgende dag werd in Tsjechië alleen nog over binnenwegen gereden wat door het witte winterse landschap, inclusief hier en daar schaatsend volk op plassen en vaarten hartstikke sfeervolle beelden opleverde.

Erik werd uit z'n mijmeringen 'gewekt' door de stem van Chris.

" 'T begon verdorie toch allemaal hartstikke voorspoedig" zei die, "en af en toe was het ook wel lachen, toch ?

Totdat die tweede douanier zich ermee bemoeide. De dienstklopper. Wilde zeker promotie maken...".

Ze dachten terug aan hoe ze rond de middag bij de boerderij aan de rand van het dorp aankwamen. Het deed Chris een beetje denken aan een Limburgse hoeve, met een grote poort en ommuurde binnenplaats.

De vriendelijke boerin bracht hen eerst nog een beker hete koffie voordat zij aan het werk togen. Chris zag de Velorex voor het eerst 'live' en vroeg zich af hoe een invalide zich in hemelsnaam in dit ding moest wurmen. Toen ze de koffie op hadden begonnen ze de Velorex zorgvuldig te ontmantelen. De Driewieler bestond uit een soort sigaarframe van buizen waaromheen een (kunst?)lederen huid gespannen was.

Er waren twee stoeltjes, waarachter de 2-cylinder Jawa 350 cc 2-takt motorfietsmotor was geplaatst die het enige achterwiel aandreef. Aan de voorkant zaten twee wielen.

De deurtjes gingen naar voren open.

Ze haalden de huid er af, deurtjes er af, stoeltjes eruit, wielen, motorblokje... etc.

Toen het al donker werd kwam de boer vertellen dat het wel genoeg was voor vandaag. "Schlußta, Schlußta" zei hij, terwijl hij met z'n handen een horizontaal kappende beweging maakte. Ze meenden dat te begrijpen als variant van het Duitse "Schluß" waarop ze het gesleutel staakten.

De boerin kwam met een bak warm water, 2 handdoeken en een pot groene zeep of zo aanzetten. Verbaasd keek ze hoe de mannen echter uit hun eigen pot garagezeep een enorme lijk "spul" op hun handen deden en begonnen te "wassen" zonder water of zeep.

De vettige vuiligheid van hun handen vermengde zich met de Dreumex tot een grauwe drabbige laag. Ze schudde haar hoofd en had er duidelijk geen vertrouwen in.

Toen staken ze hun handen in de bak met water en na een beetje wassen haalden ze hun schone roze handjes weer uit het gore water.

De boerin kon haar ogen niet geloven, en ze slaakte een verbaasd en ongelovig "Ôôôôhh" alsof ze ging flauw vallen. Toen lachte ze luid en mompelde iets in het Tsjechisch, terwijl ze de bak water en de handdoeken weer naar binnen bracht.

De vrienden hadden grote lol om haar reactie.

In het hotel namen ze eerst uitgebreid een douche. Vooral om weer een beetje op te warmen; in die schuur was het stervenskoud.

Daarna liepen ze het met kerstdecoratie versierde stadje in op zoek naar een eetgelegenheid.

Op weg naar het hotel hadden ze een bord met "visrestaurant" gezien, dat probeerden ze nu terug te vinden. Het duurde niet lang voor ze het bord ontdekten.

Ze volgden de route die het bord aangaf en na enige tijd stonden ze voor... hun eigen hotel!

Het restaurant bleek in het hotel te zijn. In de hal was het linksaf naar de receptie, rechtsaf naar het restaurant...

De volgende ochtend waren ze vroeg op.

Ze moesten op de boerderij nog een paar uurtjes sleutelen om alles netjes uit elkaar te krijgen. Toen kon het spul in de Boxer geladen worden.

Eerst het frame, en daarin en omheen de stoeltjes, het motorblok, de wielen, benzinetank en natuurlijk de huid en het losse spul (kabeltjes etc.). Het paste wel aardig, maar de achterdeurtjes moesten wel iets open blijven omdat het frame nét iets te lang bleek. Met spanbandjes werden ze samengebonden.

Erik betaalde de boer en die overhandigde hem de brief. Bij het afscheid gaven ze de boer en boerin het Edammer kaasje dat ze hadden meegenomen, de boerin had voor hen voor onderweg een doos met chocolaatjes. Er werden handen geschud en diverse wensen over en weer geuit en de mannen vertrokken richting Duitse grens.

Onderweg stopten ze in een dorpje bij een soort van een sportclubkantine. Op de gevel stond dat het een restaurant was, dus besloten ze om daar wat te lunchen.

Palacinke leek hen wel wat. Heerlijke flensjes gevuld met slagroom en vruchtenjam, besneeuwd met poedersuiker....

Toen ze het lokaal binnenstapten sloeg hen een zware meur tegemoet van transpiratie van heel hard werkende mannen, vermengd met industriële geuren van ijzer, smeerolie en houtzaagsel. Dit alles verpakt in een enorme walm van uitgebakken spek en uien en gebakken aardappelen.

Het lokaal was volgepakt met werkvolk dat z'n energie aanvulde uit borden met bergen zware winterkost.

Chris en Erik vonden een klein achteraf tafeltje.

De waard verscheen en Erik vroeg: "palacinke ? zweimal..." en stak 2 vingers omhoog. De waard hapte naar adem. Dit bestond niet ! Niet in zijn tent!

Met een stem vol minachting bulderde hij: "Palacinke ??? Nix Palacinke. Palacinke nicht gut.. Schweinebraten mit bratkartoffeln...! gut essen".

Hij zou die 2 mieten uit het westen even leren wat eten is... Palacinke, kom nou...

Het werkvolk staakte als één man de lunch, kwam half overeind als om te vragen, "halen we de pek en veren nu of ná het eten?".

De mannen lieten zich echter niet uit het veld slaan. Ze bedankten beleefd voor de Schweinebraten, en na wat onderhandelen kwamen ze brood met kaas overeen (dikke hompen, dát wel) en (néé, geen bier, dankuwel) Cola. De waard grijnsde alsof tie de deal van z'n leven gesloten had, de twee vrienden vonden de prijs die ze moesten betalen echter gênant laag... Vergeleken met thuis. Ook al betaalden ze in D-Marken...

Het was niet lang rijden meer naar de grens. Er stond een niet al te lange rij en ze waren al gauw aan de beurt.

Een douanier kwam bij het raampje van de bestuurder.

Erik duwde hem met een vriendelijk 'dobri den' hun paspoorten in de hand. De beambte bromde wat, liep om de voorkant heen en keek door het passagiersraampje naar binnen, naar de laadruimte. Bij de zijdeur bleef hij staan, zei iets in het Tsjechisch en maakte een gebaar van "schuifdeur openen". Chris stapte uit en opende de deur.

De douanier bekeek de inhoud en zei toen nors "Papier, papier" en wees op de verzameling onderdelen. Erik overhandigde de enveloppe met de brief van de boer.

De douanier wees dat ze de auto naast de rijbaan moesten parkeren en verdween met paspoorten en brief in een kantoortje. De mannen keken elkaar aan.

Erik begon licht nerveus een sjekkie te draaien. "Ik hoop dat de boer ons geen geintje heeft geflikt en in de brief heeft geschreven dat wij criminelen zijn die drugs smokkelen of zo" zei hij.

Na ruim een half uur kwam de douanier eindelijk terug, vergezeld van een collega. Die begon in gebroken Duits wat vragen te stellen over de hoop onderdelen in de Boxer.

Chris en Erik probeerden uit te leggen dat ze onderdelen gehaald hadden omdat ze in Nederland een paar Velorexten wilden restaureren.

Er was een club van eigenaren die met die wagentjes reden. Daar was het voor, bluftten ze.

"Nix ersatzteil" zei de tweede beambte, "Ist komplette mottorwagen befor 1968. Nicht erlaubt. Nur mit bestätigung von National Museo in Praha. Sonst kriminell..."

voegde hij er dreigend aan toe. Erik begon zich ietwat flauw te voelen, en z'n knietjes knikten licht.

"Nicht Kriminell", probeerde hij nog, "wir hobbyisten, liebhabers von Velorex, ist alles nur Ersatzteile".

In een poging hun goede wil te tonen gaf hij ook nog het complete originele kentekenbewijs dat hij van de boer had gekregen aan nummer twee.

En dát was nou niet zo slim. "Ahaaaaa. Zei deze met een triomfantelijke uithaal. Kein Ersatzteile... Iste komplette mottorwagen..."

Erik kromp ineem. Chris haalde onzeker z'n schouders op en zei, "misschien valt het wel mee; een dikke boete of wat smeergeld en we rijden weer..."

Maar Erik geloofde er niet in en zichzelf eigenlijk ook niet.

Tot hun ontzetting moesten de mannen de autosleutels inleveren.

Een derde beambte werd geroepen om het busje te besturen, en de twee werden geboeid in een aftandse Skoda afgevoerd naar een Politiebureau.

Daar werden ze ondervraagd door een goed Duits sprekende politiechef die hen de aard van het vergrijp uitlegde.

Ook vertelde hij dat dit soort zaken behoorlijk serieus werden genomen.

Hij besloot met de mededeling dat de rechter de komende week niet beschikbaar was en dat ze na kerst zouden worden voorgeleid.

Ook liet hij fijntjes weten dat op een dergelijk vergrijp tegen de Tsjechische republiek 3 tot 5 jaar gevangenis stond. Toen werden ze in de cel ingesloten. Gelukkig nog wel samen.

Nadat ze het hele gebeuren en hun kansen nog eens hadden doorgesproken probeerden ze wat te slapen op de houten bedden.

Elk hoorde de ander nog lang woelen en draaien voordat ze in slaap vielen.

"Wakker worden, het is tijd, opstaan" klonk het in het Duits. Iemand schudde Erik zachtjes door elkaar.

Verward keek Erik omhoog naar de muur tegenover z'n bed. Hij zag door z'n samengeknepen oogleden de berijpte toppen van de bomen door het raam.

Ook Erik werd licht door elkaar geschud; "Wakker worden, het is tijd, opstaan". Slaapdronken vroeg hij "worden we vandaag voorgeleid?".

"Bitte ?" zei een stem vragend. Het drong nu pas tot hen door dat het een vriendelijke Duitse damesstem was en niet een rauwe mannenstem met zwaar Tsjechisch accent.

"Vorgführt?, voorgeleid?" herhaalde hij. "Ik weet niet waarover U het heeft" - ze zag er niet uit als cipier, eerder als een kamermeisje - "maar u wilde om deze tijd gewekt worden om nog op kerstdag, thuis te zijn. U kunt in het restaurant ontbijten.". "Kerstdag ? Thuis ?" echode Chris "jamaar... waar zijn we dan?".

Het kamermeisje begon te lachen. Wat een stel verwarde geesten zeg die Hollanders. Of misschien drank ?

"In Hotel Fledermaus, even boven Frankfurt" was haar antwoord.

De vrienden keken elkaar niet begrijpend aan. "Zijn wij hier gisteren aangekomen dan?".

"Dat moet toch wel", zei ze bijna vragend. "Maar ik was er zelf niet, had gisteren geen dienst. Uw ontbijt heren, in het Restaurant." besloot ze vriendelijk maar professioneel.

Oh... En eh... nog een vrolijk kerstfeest !".

In de auto konden ze er nóg niet over uit. Ze konden zich geen van beiden herinneren hoe ze vrij gekomen waren.

Ze herinneren zich allebei dat ze voor een paar dagen in de Tsjechische politiecel waren gezet.

En dat ze in die cel in slaap waren gevallen... maar wakker werden in hotel Fledermaus. Maar hoe en wat... Dat was een raadsel.

"Ik heb weleens gelezen dat de kersttijd een magische tijd is.

Met onbegrijpelijke gebeurtenissen, wonderbaarlijke redden, onmogelijke overlevingen, weerzien met verdwenen geliefden enzo" zei Chris.

"Ach, ik geloof daar niet in" antwoordde Erik.

"Oké, leg maar uit dan... Wat is er dan gebeurd volgens jou".

"Ik denk dat we afgelopen nacht toevallig allebei exact dezelfde droom hadden gedroomd, maar dan elk vanuit zijn eigen waarneming".

"Toevallig, zeg je? En tot in detail identiek en helemaal synchroon zeker?" zei Chris. "En dat vind jij niet magisch? Hmm... Kweenie...

Ik heb het gevoel dat we een beetje terecht zijn geweest, op de vingers getikt".

Erik keek hem even heel bedachtzaam aan. "Schuldgevoel ?" mompelde hij zachtjes. Chris trok vragend z'n wenkbrauwen op.

Toen zei Erik grinnikend: "Gelukkig kerstfeest makker".

Hij trapte het gaspedaal van de Boxer wat dieper in.

Op naar Zutphen... Op naar huis...

Kerstcadeautje van Marie-A afleveren.





STANDEN TOERCOMPETITIE 2011

CLUBS OP PUNTEN

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MTC Motovatie	Apeldoorn	86	2080	24,19
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	120	1600	13,33
MVTC Al Weer	Haarlem	15	1185	79
MTC Noord	Franeker	29	950	32,76
MC Mios	Anna Paulowna	55	780	14,18
Goldwing Club Holland	Schiedam	49	755	15,41
MTC De Lingerijders	Waardenburg	15	500	33,33
VAMC de Graafschaprijders	Hengelo	31	455	14,68
Club Pan European Nederland	Mierlo	55	420	7,64
MTC de Watertoren	Zeist	9	410	45,56
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	23	405	17,61
MC Zobba	Eindhoven	23	370	16,09
MC de Kraats	Ede	17	325	19,12
MTC de Happy Drivers	Asten	42	315	7,5
MAC van Dedem	Staphorst	1	305	305
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	15	300	20
MC Zeeuws Vlaanderen	Zuidzande	30	285	9,5
MC Rijsbikers	Wernhout	14	280	20
BMW Club Oirschot	Oirschot	9	265	29,44
MTC de Steur	IJsselmuiden	21	240	11,43
BMW MTC 's Hertogenbosch	Oss	35	235	6,71
MC '93 Nijverdal	Wierden	18	225	12,5
MTC de Horizonrijders	Houten	25	205	8,2
Baarnse MC	Nederhorst den Berg	12	185	15,42
MC Alkemade	Oude Wetering	54	185	3,43
MC Zwolle eo	Zwolle	17	180	10,59
Boreftse MC	Nieuwerkerk a/d IJssel	38	170	4,47
MC Westfriesland	Berkhout	23	160	6,96
Zijspanclub Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	3	155	51,67
Needse MC	Neede	7	140	20
VMTC	Harderwijk	46	140	3,04
MC Hamac Harfsen	Harfsen	9	135	15
MTC Mariahout	Lieshout	11	135	12,27
Kempengalm	Valkenwaard	17	120	7,06
MTC Dalfsen	Dalfsen	22	120	5,45

CLUBS OP ACTIEVE FACTOR

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MAC van Dedem	Staphorst	1	305	305
MVTC Al Weer	Haarlem	15	1185	79
Zijspanclub Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	3	155	51,67
MTC de Watertoren	Zeist	9	410	45,56
MTC De Lingerijders	Waardenburg	15	500	33,33
MTC Noord	Franeker	29	950	32,76
MC Bartje	Groningen	3	90	30
BMW Club Oirschot	Oirschot	9	265	29,44
MTC Motovatie	Apeldoorn	86	2080	24,19
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	Hoofddorp	3	65	21,67
MC Rijsbikers	Wernhout	14	280	20
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	15	300	20
Needse MC	Neede	7	140	20
MC de Kraats	Ede	17	325	19,12
MC Trajectum	Nieuwegein	6	110	18,33
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	23	405	17,61
MTC Holland	Leiden	2	35	17,5
MC Wognum	Venhuizen	5	85	17
MC Zobba	Eindhoven	23	370	16,09
Baarnse MC	Nederhorst den Berg	12	185	15,42
Goldwing Club Holland	Schiedam	49	755	15,41
MAC Zandvoort	Haarlem	2	30	15
MC Hamac Harfsen	Harfsen	9	135	15
VAMC de Graafschaprijders	Hengelo	31	455	14,68
MC Mios	Anna Paulowna	55	780	14,18
BMW Club Roosendaal	Roosendaal	5	70	14
MTC Dick van Logchem	Nieuwland	5	70	14
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	120	1600	13,33
CMA-NL Christian Motorcyclists	Den Helder	4	50	12,5
MC '93 Nijverdal	Wierden	18	225	12,5
MC Randstad	Leiden	4	50	12,5
MTC Bladel	Reusel	6	75	12,5
Motoer Team Motorini	Kruiningen	4	50	12,5
MTC Mariahout	Lieshout	11	135	12,27
XJ900 Club Nederland	de Bilt	5	60	12
HTMv Haagse ToerMotor Verenigi	Zoetermeer	8	95	11,88
MC de Mijlentellers	Dedemsvaart	7	80	11,43
MTC de Steur	IJsselmuiden	21	240	11,43
MSV Mike the Bike	Weert	9	100	11,11
MV The Eagles	Weert	9	100	11,11
MC Zwolle eo	Zwolle	17	180	10,59

RIJDERS

NUMMER	NAAM	WOONPLAATS	CLUB	PUNTEN
20005	GROEN J.	NIEUW LEUSEN	MAC van Dedem	305
30055	MORAAL JAAP	ZAANDIJK	MC Mozamo	305
306108	KUIPER JOCHEM	HOOFDDORP	MTC Motovatie	275
10004	BURGGRAAF J.	AMSTELVEEN	MVTC Al Weer	250
12717	BRAVENBOER A.	AMSTELVEEN		235
28820	HARTEN VAN W.	ZEIST	MTC de Watertoren	210
51422	VOLGER PIET	AMSTERDAM	MTC Motovatie	200
103570	BAKKUM L.	BEVERWIJK	MTC Motovatie	195
200992	HAUSER J.A.	RIJSWIJK ZH	MTC Motovatie	190
36049	KOUWEN C.H. VAN	NIEUWEGEIN	MVTC Al Weer	190
50637	VAART LEEN V/D.	BERGSCHENHOEK	MVTC Al Weer	190
402249	SEEGERS M.J.	WEESP	MTC Motovatie	180
25655	HULST VAN DER A.	HUIZEN	MC Mozamo	175
47574	SCHOT G.A.	ST.PANCRAS	MC Mios	170
305473	NOORT LEEN B.	ZOETERMEER	MVTC Al Weer	155
40287	STRAUB THEO	OPIJNEN	MTC De Lingerijders	150
100563	EHRISMANN F.	HOOFDDORP	MTC Motovatie	140
50244	UDEN JAC VAN	NULAND	Zijspancl. Het Derde Wiel	135
44664	STRALEN SIMON VAN	WADENOIJEN		125
53914	VERMEER ROY	HAARLEM	MVTC Al Weer	125
305309	KOENE FRANS	AMSTERDAM	MTC Motovatie	120
37023	KOOTER BEA DE	ALPHEN A/D RIJN	MVTC Al Weer	115
403918	TEUNISSEN T.C.	ZEVENAAR		110
50022	VOORNEVELD JAN	DE KWAKEL	MTC Noord	110
52093	WIJNGAARDEN MARTEN	MARSSUM	MTC Noord	110
101396	BIERMAN D.W.	HENGELO GLD	VAMC de Graafschaprijders	105
10133	BIJ V/D L.	WANSWERD	MTC Noord	105
305673	KATS R.	SURHUIZUM	MTC Noord	100
40137	RONDEEL J.B.M.	GROENLO	Needse MC	100
306365	METIN NADIYE	AMSTERDAM	MTC Motovatie	95
30187	NELISSEN HARRY	VENRAY	Goldwing Club Holland	95
53499	WILLEMS BERT	EERBEEK		95
10049	EILANDER B.	IJSSELMUIDEN	MTC de Steur	90
42116	RIJK PAUL DE	AALSMEER	MC Contact Dordrecht	90
23142	HUMMELINK H.	CAPELLE A/D IJSSEL		85
202480	JOCHEMS J.	ZUNDERT	MC Rijsbikers	85
304007	OSTEROP F.W.	DIEREN		85
41857	TOLBOOM TH.G.	LEUSDEN		85
50280	VELZEN R.G.D. VAN	HEEMSKERK		85
10269	BOEF DEN A.	DORDRECHT	MC Contact Dordrecht	80
43957	SMITS P.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	80
10854	AARTS A.	HILVARENBEEK	Goldwing Club Holland	75

100502	BERGE V/D A.	ZAANDIJK	MC Mozamo	75
303188	MAAS JOHAN	HEIDE		75
41977	REMEEUS J.M.	MAARN	MTC Noord	75
403947	ROOY F. VAN	SON		75
47503	SPIERINGS G.J.M.	ST. MICHELSTGESTEL		75
15376	BREUKER M.	ALPHEN A/D RIJN		70
20036	HARTOG DEN R.R.	PURMEREND	MTC Motovatie	70
202138	HEG VAN DE H.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	70
20165	HEG VAN DE W.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	70
20167	JONKER P.R.	JOURE	MTC de Schaffelaar	70
302896	KRAAIJ THEO	ZAANDAM	MC Mozamo	70
40041	REITSMA H.	WORKUM	MTC Noord	70
42951	SCHREUDER R.	BADHOEVEDORP	MTC Motovatie	70
43959	SMITS J.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	70
53600	VENEMA T.	MEEDEN	MC Bartje	70
50165	WEVER JAN	KOEKANGE		70
103295	BRAAKHEKKE B.	BARCHEM	De Graafschaprijders	65
103088	BRAAKHEKKE J.	BARCHEM AMSTERDAM	De Graafschaprijders	65
12824	DIJK VAN J.	ZUIDOOST	MC Mozamo	65
31339	KRAATS JAN V/D	BENNEKOM	MC de Kraats	65
305726	KRAKER J.K. DE	HEEMSKERK	MC Mozamo	65
306960	OOSTERBROEK HARRY	LEUSDEN		65
46905	POT C.J.	WESTZAAN	MC Mozamo	65
40504	ROOIJACKERS PIET	BLADEL	MTC Bladel	65
40611	RUIJG THEO	SCHAGEN	MC Mios	65
55641	VEENHOF COR	ZEIST	MTC de Watertoren	65
53227	VERMEER PETRA	HAARLEM	MVTC Al Weer	65
51207	VLIET BEN VAN	WOERDEN	Boreftse MC	65
11556	BAKKER D.	VEENENDAAL	MVTC Al Weer	60
16441	BAKKER-DE JONG J.	VEENENDAAL	MVTC Al Weer	60
14711	BOOMEN V/D J.	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	60
17867	BROEREN M.	VENRAIJ		60
18499	CATS H.	ROELOFARENDSVEEN	MC Alkemade	60
15399	DAM K.	METEREN	MTC De Lingerijders	60
200885	FLIPSE W.	MIDDELBURG	MC Zeeuws Vlaanderen	60
39047	KOOI T. V/D	UITHUIZEN		60
305269	LAAT AD DE	ROSMALEN SEROOSKERKE	BMW MTC 's Hertogenbosch	60
307085	LOUWERSE JAN	WALCHEREN	MC Zeeuws Vlaanderen	60
44750	ROOIJMANS A.F.J.J.	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	60
403390	SCHOT A.G.	SINT PANCRAS	MC Mios	60
402563	STEVENS J.M.	IJSSELSTEYN LB	Goldwing Club Holland	60
40057	STUNNENBERG J.	HEELSUM	MC de Kraats	60
50096	WORTEL ELS	EEMNES	Baarnse MC	60

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2011



11/12/2011 37e WILDRIT MC Keizer Karel - Nijmegen

Toerrit – 5 punten. Start te: Cafe-Zaal de Markies Graafseweg 600 Alverna(Wijchen) 024-6413905
Info: 0412-612213/0485-470579 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.), € 6,00 (p.j.), € 5,00 (j.h.) Lengte: 125 km.
Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Regio Nijmegen Bij start hangen clubvlaggen.
www.mckeizerkarel.nl

18/12/2011 SNERTRIT MC D'n Dommel

Toerrit – 5 punten. Start te: Café D'n Dommel Markt 15 St. Oedenrode 0413-473979 Info: 0413-474691
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur.
Voorinschrijving GPS op info@mcdndommel.nl Op A4 1 consumptie



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2012



01/01/2012-30/11/2012 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/03/2012-01/11/2012 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-403039/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/03/2012-30/11/2012 12e ALL WEATHER TOUR 2012 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Start te: Cafetaria Visser Pontplein Buitenhuisen Spaarnwoude Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.nl

01/04/2012-30/11/2012 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: http://baarnse-mc@solcon.nl Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



08/01/2012 18e JAN TERMAATEN RIT MC Wombarg

Toerrit – 5 punten. Start te: Clubhuis De Bosrand 21 Woudenberg 06-23788658 Info: 06-23788658/033-2865130 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 8,00 (p.j.), € 7,00 (j.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Incl. koffie bij start en snert bij terugkomst gratis. Vanaf A28 in Woudenberg 1e ROT Re, 1e Re, 1e Re Vanaf A12 in Woudenberg 3e ROT Li, 1e Re, 1e Re

22/01/2012 VMTC MIDWINTERRIT VMTC

Toerrit – 5 punten. Start te: De Pelikaan Russulalaan 36 Ermelo 0341-552905 Info: 06-20350001/06-27058390 Inschrijfgeld: € 8,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 11.30 tot: 13.00 uur. Omgeving: Veluwe route Incl. consumptie en kom erwtensoep met roggebrood. www.vmtc.nl

29/01/2012 GEZELLIGHEIDSRIT MTC Bergeijk

Toerrit – 5 punten. Start te: Verkeersschool v.d. Moosdijk Eykereind 68 Bergeijk 0497-572580 Info: 0497-572580/0497-577135/0497-574249 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 110 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Incl. soep en koffie of thee en gezelligheid. Route op GPS(Garmin) beschikbaar en bolletje pijl.

05/02/2012 22e KOUDE FEBRUARIRIT MC de Kraats

Toerrit – 5 punten. Start te: Clubhuis de Kraats Horsterweg 9 Ede 0318-631255 Info: 0343-576602 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 13.00 uur. Route ook op GPS. Incl. erwtensoep na afloop. E-mail. detoercommissie@mcdekraats.nl Internet. www.mcdekraats.nl en www.mcdekraats.hyves.nl



PRETTIGE FEESTDAGEN EN EEN TOERVOORSPOEDIG 2012